

ПРАВИЛА
въезда и размещения автотранспортного средства на территорию
вложенных зон жилых кварталов 9–11

Статья 1. Общие положения

1.1. Правила регламентируют порядок въезда и размещения автотранспортных средств (далее – ТС) на территорию вложенных зон жилых кварталов 9–11 (далее – Вложенные зоны) в отношении неопределенного круга лиц, включая собственников помещений, арендаторов, их гостей, а также иных лиц, правомочных находиться в границах Вложенной зоны.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ), Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 28.09.2010 № 244-ФЗ «Об инновационном центре «Сколково» (далее – Закон № 244-ФЗ), Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», правил доступа транспортных средств на территорию ИЦ «Сколково» и их временного размещения, утвержденных приказом Фонда от 28.12.2024 № 342-Пр и др.

1.3. Настоящие Правила и Тарифы относятся к общедоступной информации, которую Оператор размещает на сайте в сети «Интернет» <https://live.sk.ru/docs/> и может дополнительно разместить ее на въездах на территорию Вложенной зоны и иных местах

1.4. Настоящие Правила и Тарифы являются публичной офертой в значении понятия, определенного в ч. 2 ст. 437 ГК РФ и вступают в силу с момента их публикации на сайте в сети «Интернет» по адресу <https://live.sk.ru/docs/> и действуют до момента размещения извещения об их отзыве.

1.5. Оператор вправе в одностороннем порядке внести изменения в настоящие Правила и утвердить новые Тарифы. Правила в новой редакции и новые Тарифы вступают в силу с момента их размещения на сайте в сети «Интернет» по адресу <https://live.sk.ru/docs/>.

1.6. Договор заключается путем присоединения к Правилам. Клиент может как приобрести абонемент, так заключить договор путем открытия гостевой сессии и совершения конклюдентных действий – въезда ТС на территорию Вложенной зоны после поднятия шлагбаума (поднимается после автоматического распознавания ГРЗ или RFID-метки, получения QR-кода на адрес электронной почты).

Договор считается заключенным либо с момента получения Оператором предварительной оплаты по выставленному счету (в случае приобретения абонемента), либо с момента въезда ТС на территорию Вложенной зоны после поднятия шлагбаума.

1.7. Акцептуя публичную оферту путем въезда ТС на территорию Вложенной зоны после поднятия шлагбаума, Клиент заключает с Оператором Договор на условиях присоединения к Правилам без каких-либо изъятий или ограничений (ч. 1 ст. 428 ГК РФ) и заверяет, что он ознакомлен и согласен со всеми условиями такого Договора (в том числе условиями въезда (выезда) на территорию Вложенной зоны, порядка и размера оплаты за Услуги и т.п.) и добровольно принимает на себя обязательство исполнять его условия. Аналогичные заверения Клиент дает, приобретая абонемент в порядке, установленном Правилами.

Статья 2. Термины и определения

2. В Правилах термины и определения используются в следующем значении:

2.1. территория Вложенной зоны – земельный участок (часть земельного участка) в границах территории инновационного центра «Сколково» (далее – ИЦ «Сколково»), предназначенный для реализации проекта создания, развития и обеспечения функционирования ИЦ «Сколково», принадлежащий на праве собственности Фонду и/или переданный в пользование Оператору на праве аренды;

2.2. территория ИЦ «Сколково» - земельные участки, которые находятся в границах территории, предназначенной для реализации проекта и определенной в установленном Правительством Российской Федерации порядке, и принадлежат на праве собственности или на праве аренды Фонду;

2.3. договор – сделка, заключаемая на условиях публичной оферты, предметом которой является предоставление права въезда и размещения ТС. К Договорам применяются положения ст. 429.4 ГК РФ о договорах с исполнением по требованию (абонентских договорах). Договор не является договором хранения и не содержит в себе элементов иного другого договора, в соответствии с условиями которого на Оператора может быть возложена ответственность за сохранность ТС или иного имущества Клиента. При въезде на территорию Вложенной зоны внешний осмотр ТС не производится, состояние ТС Оператором не фиксируется. Оператор не несет ответственности за утрату, хищение, повреждение или нарушение комплектности ТС.

Срок заключения Договора не может превышать срок договора аренды помещения, расположенного в границах Вложенной зоны

В случае пролонгации договора аренды помещения, Договор считается пролонгированным на аналогичный срок, если ни одна из Сторон не заявит об отказе от его пролонгации в порядке, предусмотренном настоящими Правилами. Каждое такое продление осуществляется на условиях Правил и в соответствии с Тарифами, действующими на дату пролонгации.

2.4. услуги – услуги предоставления права въезда ТС Клиентов на территорию Вложенной зоны, а также иные услуги, оказываемые Оператором. Стоимость услуг определяется в соответствии с Тарифами, утвержденными Оператором;

2.5. заявка – письменный запрос физического или юридического лица на приобретение абонеента, на основании которого Оператор выставляет счет на его оплату; либо письменный запрос о предоставлении права въезда на территорию Вложенной зоны; либо письменный запрос лица, имеющего право въезда на территорию Вложенной зоны, либо заявка на предоставление права въезда третьих лиц на территорию Вложенной зоны (приложение № 2 к настоящим Правилам), либо заявка на изменение информации и т.п.;

2.6. заявление о согласии (заявление) – документ, формируемый Оператором на основании предварительной Заявки, который содержит условия оказания услуги, индивидуальные данные Клиента и информацию о ТС. Подписание заявления является подтверждением ознакомления с настоящими Правилами, выражением согласия на заключение Договора на условиях присоединения, а также необходимым условием для выставления и последующей оплаты Счета;

2.7. клиент – физическое или юридическое лицо, заключившее Договор;

2.8. гостевая сессия - промежуток времени, в течении которого владелец ТС на основании заявки от Клиента может находиться на территории Вложенной зоны бесплатно. Общая продолжительность гостевой сессии не может превышать 180 (ста восьмидесяти) минут с момента въезда на территорию Вложенной зоны. Заявка от Клиента может быть направлена через приложение, чат-бот или другим способом. Повторный заказ пропуска на один и тот же автомобиль возможен не ранее чем через 6 (шесть) часов с момента выезда ТС с территории Вложенной зоны.

2.9. нетарифицируемый период - определенный период времени, который составляет не более 20 (двадцати) минут, в течение которого с Клиента не взимается плата. Указанный период начинается с момента въезда ТС на территорию ИЦ «Сколково» через КПП до момента въезда на территорию Вложенной зоны через шлагбаум.

2.10. абонемент – разрешение, предоставляющее владельцу ТС право безлимитного количества въездов ТС на территорию Вложенной зоны, из числа лиц, с которыми заключены договоры аренды помещения в границах Вложенной зоны;

2.11. журнал регистрации и учета входящих заявок – журнал, который содержит информацию о регистрации входящих заявок, учет въездов на территорию Вложенной зоны, а также реестр ТС;

2.12. система Тикетлесс паркинг (безбилетный паркинг) — автоматизированная цифровая система управления парковочным пространством, работающая без физических билетов, в которой доступ, учет времени и проверка оплаты осуществляются автоматически на основании распознавания государственного регистрационного ТС камерами на въезде и выезде, а оплата услуг производится по его государственному регистрационному знаку через мобильные приложения, онлайн-платформы или безналичные платежные терминалы на выезде из ИЦ «Сколково»;

2.13. тарифы – система расценок, ставок на Услуги, действующая на дату оказания Услуг, утвержденных Оператором и опубликованных на сайте в сети Интернет <https://live.sk.ru/docs/>;

2.14. безналичный платежный терминал – автоматический кассовый терминал, интегрированное в выездную стойку АТПС, предназначенный для безналичной оплаты Клиентами Услуг с использованием банковских карт расположенный на выездной стойке с территории ИЦ Сколково;

2.15. АТПС (автоматизированная транспортно-пропускная система) — комплекс программно-аппаратных средств, оборудованный автоматическими шлагбаумами, RFID-считывателями, устройствами идентификации (распознавания) ГРЗ, безналичной оплаты услуг, регистрации виртуальных парковочных сессий в системе Тикетлесс паркинг, учета времени нахождения ТС Клиента на территории Вложенной зоны и автоматического расчета стоимости Услуги при выезде из территории ИЦ «Сколково»;

2.16. въездная стойка – элемент АТПС, установленный на каждом КПП, предназначенный для регулирования процесса въезда ТС на территорию Вложенной зоны, оборудованный RFID-считывателями, устройствами идентификации ГРЗ, автоматическим шлагбаумом, ограничивающим въезд ТС на территорию Вложенной зоны;

2.17. выездная стойка – элемент АТПС, установленный на каждом КПП, предназначенный для регулирования процесса выезда ТС с территории Вложенной зоны, оборудованный RFID-считывателями, устройствами идентификации ГРЗ, безналичной оплаты услуг, автоматическим шлагбаумом, ограничивающим выезд ТС с территории Вложенной зоны;

2.18. RFID-метка – чип, обладающий возможностью передачи данных RFID-считывателю, который хранит уникальный номер тега и информацию;

2.19. RFID-считыватель – устройство автоматической бесконтактной идентификации через радиосигнал; при подъезде ТС к въездной/выездной стойке происходит идентификация RFID-метки (считывание метки посредством RFID- считывателя);

2.20. ЕДЦ – единый диспетчерский центр Оператора, осуществляющий взаимодействие с Клиентами по вопросам въезда ТС на территорию Вложенной зоны и выезда с нее;

2.21. интерком – система внутренней двухсторонней голосовой и (или) видеосвязи с диспетчером ЕДЦ на въездной либо выездной стойке;

2.22. КПП – контрольно-пропускной пункт – специально отведенное место, оборудованное въездной или выездной стойкой, предназначенное для осуществления въезда на территорию Вложенной зоны или выезда с нее;

2.23. ТС – автотранспортное средство, являющееся устройством, предназначенным для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, строительная техника;

2.24. ГРЗ – государственный регистрационный знак ТС;

2.25. грузовое ТС – автомобиль, предназначенный для перевозки грузов, грузоподъемностью более 3,5 тонн;

2.26. Фонд – Некоммерческая организация Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий, адрес: 121205 Москва, территория инновационного

центра «Сколково», ул. Луговая, д. 4; ОГРН 1107799016720, ИНН 7701058410, КПП 773101001, адрес электронной почты: SKparking@sk.ru;

2.27. Оператор - Общество с ограниченной ответственностью «Сколково инфраструктура», (ООО «Сколково инфраструктура», ОГРН 1107799016720, ИНН 7701897582, адрес: 121205, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Можайский, тер инновационного центра Сколково, ул. Луговая, д. 4 к. 6);

2.28. адрес электронной почты: city-ampp@transport.mos.ru, осуществляющий техническое обслуживание оборудования АТПС и администрирование въезда ТС на территорию Вложенной зоны и выезда с нее;

2.29. Правила – настоящие правила въезда ТС на территорию Вложенной зоны;

2.30. ЛНА – локальный нормативный акт Оператора (приказ, распоряжение);

2.31. Термины, не указанные в п. 2. Правил, применяются в значении, установленном Законом № 244-ФЗ и ЛНА. Иные термины, используемые Правилах, применяются в том значении, в каком они используются в законодательстве Российской Федерации, если иное прямо не предусмотрено в Правилах.

Статья 3. Общие положения

3.1. Въезд ТС на территорию Вложенной зоны осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами.

3.2. Для организации въезда ТС на территорию Вложенной зоны и выезда с нее Оператор использует АТПС, которая обеспечивает выполнение следующих основных функций:

- регистрация въезда ТС Клиентов на территорию Вложенной зоны;
- расчет времени нахождения ТС Клиентов на территории Вложенной зоны и стоимости Услуг;
- регистрация выезда ТС Клиентов с территории Вложенной зоны.

3.3. Въезд на территорию Вложенной зоны и выезд с нее осуществляется через КПП, который оборудован средствами видеоконтроля, обеспечивающими непосредственное наблюдение и контроль Оператором за исполнением Клиентами настоящих Правил.

3.4. Въезд на территорию Вложенной зоны возможен в любой день недели круглосуточно. Время оказания услуг: 365/365 дней в году, 7 (семь) дней в неделю, круглосуточно. В выходные и праздничные дни оказание услуг не прекращается.

3.5. Движение ТС по территории Вложенной зоны осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения Российской Федерации с учетом существующей разметки и дорожных знаков.

Предельная скорость движения ТС по территории Вложенной зоны – не более 20 (двадцати) км/ч.

3.6. Территория Вложенной зоны не является зоной организации платных городских парковок и не относится к Московскому парковочному пространству, в связи с чем на территории Вложенных зон не применяются условия о предоставлении права бесплатного размещения (бесплатной парковки ТС) каршеринговых компаний (организаций), двухколесных мотоциклов, мотороллеров и других двухколесных мототранспорты средств, а также электромобилей.

3.7. Остановка и (или) стоянка ТС должны осуществляться с соблюдением требований дорожных знаков, разметки, экологических и санитарных норм.

Не допускаются остановка и (или) стоянка ТС в проездах, на поворотах, в специально отведённых зонах перед техническими и иными сооружениями (помещениями).

Нарушение Клиентом правил дорожного движения является основанием эвакуации ТС на специализированную платную стоянку для задержанных ТС.

3.8. Въезд на территорию Вложенной зоны может приостанавливаться на период проведения санитарных работ, ремонтных работ, международных мероприятий, мероприятий с участием Президента Российской Федерации, Председателя и (или) членов Правительства Российской Федерации и (или) международных делегаций, массовых и иных мероприятий.

3.9. На территорию Вложенной зоны запрещен въезд следующим ТС (шлагбаум на КПП

в указанном случае не открывается, дбпуск ТС на территорию Вложенной зоны не осуществляется):

- находящимся в аварийном состоянии, со значительными кузовными повреждениями, имеющими иные неисправности, не отвечающие требованиям безопасности (отсутствие или неисправность приборов внешнего освещения и т.п.), а также причиняющие вред экологии (подтекание горюче-смазочных материалов, неисправность глушителя и т.п.);
- не имеющим хотя бы один из ГРЗ либо ГРЗ не позволяют полностью считывать номерной знак при движении ТС (номерные знаки закрыты деталями навесного оборудования, находятся за тонированными стеклами и т.п.);
- имеют такие технические неполадки, которые не позволяют передвигаться самостоятельно (перемещаются на буксире, на платформе (в кузове) и т.п.);
- в отношении которых были зафиксированы нарушения Правил.

3.10. Оператор вправе ограничить въезд на территорию Вложенной зоны Клиенту, который:

- нарушил правила дорожного движения;
- совершил на территории Вложенной зоны и (или) перед шлагбаумом на КПП маневры, которые создали помеху для проезда другим ТС;
- своими действиями создали угрозу безопасности дорожному движению;
- нанесли ущерб АТПС, иному имуществу и (или) оборудованию, техническим средствам организации дорожного движения, находящимся на территории Вложенной зоны;
- совершает иные противоправные действия;
- нарушили требования Правил.

3.11. Договор в этом случае автоматически прекращается с момента направления уведомления по адресу электронной почты, указанному в заявлении; и (или) мобильном приложении, посредством SMS сообщения Оператором о прекращении въезда на территорию Вложенной зоны.

3.12. На территории Вложенной зоны запрещаются:

- размещение (стоянка и остановка) ТС с работающим двигателем более 5 (пяти) минут;
- осуществление любых видов коммерческой и иной деятельности без письменного согласования Оператором и заключения с ним соответствующего договора;
- проведение собраний, митингов, рекламных и маркетинговых акций, а также проведение опросов, анкетирования и сбор информации любым другим способом без получения письменного разрешения Оператора;
- расклейка (установка) плакатов, афиш, объявлений, других материалов рекламного или агитационного содержания без письменного разрешения Оператора;
- стоянка ТС в проездах, на КПП, проходах для пешеходов, а также в зонах размещения электрощитов, коммутационных щитов, местах зарядки электромобилей;
- стоянка ТС в выделенной зоне для стоянки специальных ТС инвалидов (кроме ТС, управляемых инвалидами, и ТС, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов, при наличии на них опознавательного знака «Инвалид» и информации о них в федеральном реестре инвалидов);
- размещение (стоянка и остановка) ТС вне специально отведённых для этого мест, обозначенных горизонтальной разметкой и дорожными знаками;
- нахождение ТС, узлов и агрегатов, у которых имеется утечка ГСМ и технических жидкостей;
- ремонт, техническое обслуживание ТС (замена и доливка жидкостей, масел, замена аккумуляторов, замена колес и т.д.);
- мойка, протирка, чистка ТС;
- стоянка одного ТС более чем на одном месте;
- разведение открытого огня (для освещения, прогрева двигателя ТС и т.п.);
- разжигание костров;
- распитие спиртных напитков, употребление и принятие наркотических средств;

- курение вне специально отведенных мест;
- совершение действий, препятствующих работе Оператора и его работников;
- прохождение поворотов, характеризующееся использованием управляемого заноса на максимально возможных для удержания на трассе скорости и угла к траектории;
- прочее опасное вождение, которое нарушает требования норм, действующего законодательством Российской Федерации;
- совершение любых иных действий, в результате которых создается угроза безопасности жизни и здоровью и (или) которые способны повлечь за собой повреждение оборудования АТПС и (или) иного имущества Оператора, Клиентов или третьих лиц.

3.13. Въезд ТС на Территорию ИЦ «Сколково» (предоставление права беспрепятственного проезда по Территории ИЦ «Сколково») осуществляется в соответствии с правилами въезда ТС на территорию ИЦ «Сколково» и их временного размещения, утвержденных приказом Фонда от 28.12.2024 № 342-П.

3.14. При выезде ТС с территории Вложенной зоны на общую территорию ИЦ «Сколково» Клиент обязуется соблюдать правила въезда ТС на территорию ИЦ «Сколково» и их временного размещения, утвержденных приказом Фонда от 28.12.2024 № 342-П и применять Тарифов, утвержденных Фондом.

Статья 4. Особый порядок въезда ТС Клиентов на территорию Вложенных зон

4.1. Предоставление право въезда и размещения ТС на территории Вложенных зон осуществляется на платной основе, в соответствии с Тарифами, утверждёнными Оператором.

4.2. Приоритет предоставления права въезда устанавливается в следующей последовательности:

Категория 1:

- участники (резиденты) проекта Сколково;
- работники участников (резидентов) проекта Сколково;
- профессорско-преподавательский состав Сколтеха;
- студенты Сколтеха;
- участники СВО и ветераны боевых действий;
- многодетные семьи;
- лица с ограниченными возможностями (МГН);

Категория 2:

- партнёры Фонда;

Категория 3:

- лица, участвующие в реализации проекта Сколково;

Категория 4:

- иные лица.

4.3. Все допущенные ТС на территорию Вложенной зоны, должны быть поименованы в Заявлении о согласии на предоставление права въезда ТС. Направление (подача) Клиентом надлежащим образом оформленного и подписанного Заявления является полным и безоговорочным акцептом оферты, что означает заключение Договора на условиях, предусмотренных настоящими Правилами.

Статья 5. Порядок заключения, исполнение и расторжения договора, оформление заявки на предоставление права доступа (въезда) третьих лиц на территорию Вложенной зоны

5.1. Оказание Услуг по предоставлению въезда ТС Клиентам на территорию Вложенной зоны осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

5.2. До въезда на территорию Вложенной зоны Клиент подтверждает, что ознакомлен с настоящими Правилами и Тарифами.

5.3. Въезд Клиентов на территорию Вложенной зоны осуществляется после автоматического распознавания ГРЗ или RFID-метки.

Время въезда ТС Клиента на территорию Вложенной зоны после поднятия шлагбаума является временем начала оказания услуг (моментом заключения Договора).

Для Клиентов, которые приобрели абонемент, началом периода оказания услуг (датой заключения Договора) является получение Оператором предварительной оплаты по выставленному счету.

5.4. По истечении нетарифицируемого периода, стоимость услуг начисляется и оплачивается в соответствии с Тарифами, утвержденными Оператором.

Поминутная тарификация не предусмотрена, неполный час оплачивается как полный час.

5.5. Оператор вправе отказать во въезде на территорию Вложенной зоны ТС лиц, нарушивших настоящие Правила, что влечёт одностороннее расторжение Договора.

5.6. Стоимость услуг за право въезда ТС на территорию Вложенной зоны не начисляется и не оплачивается ТС:

1) используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также ТС федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью; при условии размещения мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, где размещение иных ТС запрещено;

2) Федеральной службы исполнения наказаний и Федеральной службы судебных приставов, имеющих соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи; при условии размещения на местах, за исключением мест для размещения ТС инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, где размещение иных ТС запрещено;

3) уборочной и специальной техники, участвующей в обслуживании, санитарной уборке и содержании территории Вложенной зоны; при условии, если такие ТС не осуществляют стоянку ТС на территории Вложенной зоны;

4) эвакуаторов Московской административной дорожной инспекции; при условии, если такие ТС не осуществляют стоянку ТС на территории Вложенной зоны.

5) задействованных для проведения специальных мероприятий, а также устранения аварийных ситуаций, возникших на территории Вложенной зоны (допускаются на территорию Вложенной зоны по распоряжению ЕДЦ);

6) управляемых инвалидами, и ТС, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов, при наличии на них опознавательного знака «Инвалид» и информации о них в федеральном реестре инвалидов, при условии размещения на местах для размещения ТС инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой.

5.7. Оплата услуг осуществляется при выезде с территории ИЦ «Сколково» через мобильные приложения, онлайн-платформы или безналичные платежные терминалы оплаты.

5.8. Стоимость услуг определяется в соответствии с Тарифами, утвержденными Оператором и опубликованными на сайте <https://live.sk.ru/docs/> (на дату оказания услуг). Стоимость услуги для Клиентов (за исключением абонементов) рассчитывается автоматически АТПС от времени въезда на территорию Вложенной зоны до времени оплаты.

5.9. Оплата услуг (за исключением абонементов) осуществляется непосредственно перед выездом ТС с территории ИЦ «Сколково»; время между оплатой услуг и выездом с территории ИЦ «Сколково» не должно превышать 5 (пять) минут; при просрочке указанного периода оказание услуг считается возобновленным на следующий период и оплачиваются по Тарифам.

5.10. Подтверждением оплаты стоимости услуг является фискальный чек, полученный Клиентом через мобильные приложения, онлайн-платформы или безналичные

При возникновении обстоятельств, препятствующих оплате, Клиент может связаться с диспетчером ЕДЦ, нажав кнопку вызова на интеркоме.

5.11. В случае, если неоплачиваемый период (задолженность) по Договору составит более 28 (двадцати восьми) календарных дней с момента въезда на территорию Вложенной зоны, то ТС может быть задержано и эвакуировано ТС на специализированную платную стоянку для задержанных ТС.

5.12. Нарушение правил остановки и стоянки ТС влечет административную ответственность владельца ТС, установленную законодательством Российской Федерации, с задержанием и эвакуацией ТС на специализированную платную стоянку для задержанных ТС.

5.13. Подача Клиентом заявки на предоставление права въезда и размещения ТС на территорию Вложенной зоны осуществляется в электронном виде по установленной форме в соответствии с Приложением № 2 к настоящим Правилам, направляемой на адрес электронной почты ответственного менеджера Оператора: apart.parking@sk.ru

5.14. Рассмотрение заявок осуществляется Оператором в порядке очередности регистрации в Журнале регистрации и учета входящих заявок, за исключением случаев, когда применяется приоритет по категориям Клиентов, установленный пунктом 4.2 настоящих Правил.

5.15. Очередность заявок, зарегистрированных в одну дату, определяется временем поступления заявки в электронной форме или временем приёма заявки на бумажном носителе.

5.16. Журнал регистрации и учета входящих заявок Оператор может вести как в электронном виде, так и на бумажном носителе.

5.17. Все поступающие заявки подлежат обязательной регистрации Оператором в Журнале регистрации и учета входящих заявок с присвоением уникального регистрационного номера и даты поступления.

5.18. По результатам рассмотрения Заявки Оператор принимает одно из следующих решений и уведомляет о нем Заявителя:

- о согласовании Заявки - в этом случае Оператор направляет Клиенту заполненное Заявление о согласии на основании Заявки на предоставление права въезда ТС по форме, установленной в Приложении № 3 к настоящим Правилам, с присвоенным ему уникальным регистрационным номером. Подписание данного Заявления со стороны Клиента является подтверждением ознакомления с настоящими Правилами, выражением согласия на заключение Договора на условиях присоединения, а также необходимым условием для выставления и последующей оплаты Счета;

- об отказе в предоставлении права въезда на территорию Вложенной с указанием причин;

- о включении в лист ожидания на предоставления права въезда на территорию Вложенной зоны с указанием порядкового номера в очереди.

5.19. В случае возникновения необходимости замены ТС, указанного в Заявлении на предоставления права въезда на территорию Вложенной зоны, Клиент обязан подать Заявку на изменение информации.

В заявке необходимо указать:

- госномер ТС, подлежащего исключению из реестра;
- госномер нового ТС для включения в реестр;
- причина замены; дата, с которой требуется внести изменение в реестр.

Включение нового ТС возможно только после исключения из реестра одного из ранее утвержденных ТС, если лимит предоставления машиномест не исчерпан. Временная заявка (на период ремонта, проката) может предусматривать возможность иметь 3 ГРЗ в реестре на короткий срок, с автоматическим прекращением действия ранее указанного ГРЗ. При этом только одно ТС может находиться на территории Вложенной зоны по абонементу. Указанная заявка направляется в установленной форме в соответствии с приложением № 4 к настоящим Правилам на адрес электронной почты ответственного менеджера Оператора: apart.parking@sk.ru

5.20. Все виды заявок (на предоставление, изменение, прекращение въезда

ТС на территорию Вложенной зоны по установленной форме в соответствии с приложением № 5) регистрируются и рассматриваются Оператором в срок не более 2 (двух) рабочих дней с момента регистрации Заявки.

5.21. На основании Заявления о согласии Оператор выставляет Клиенту счет на оплату по реквизитам, указанный в Заявлении.

5.22. В дату получения Оператором предварительной оплаты абонеента по выставленному Клиенту счету, Оператор вносит в АТСП сведения о ГРЗ Клиента для беспрепятственного въезда ТС Клиента на территорию Вложенной зоны в течение срока действия абонеента и направляет Клиенту QR-код на электронную почту, указанный в Заявлении.

5.23. Договор считается заключенным с даты получения Оператором предварительной оплаты абонеента по выставленному Клиенту счету. Датой начала периода (срока) оказания услуг является дата получения Оператором предварительной оплаты абонеента, датой окончания периода (срока) оказания услуг последний день календарного месяца, в котором Оператором получена предварительная оплата абонеента. Стоимость услуги за абонеент не зависит от количества дней в месяце и (или) объема оказанных Услуг (количества въездов и (или) времени размещения ТС на территории Вложенной зоны).

Абонеент дает Клиенту право въезда одного ТС на территорию Вложенной зоны, за исключением ТС инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, где размещение иных ТС запрещено, в течение одного календарного месяца (до последнего дня календарного месяца, в котором Оператором получена предварительная оплата абонеента).

5.24. Оператор вправе отказаться от пролонгации Договора о приобретении абонеента в случае нарушения Клиентом настоящих Правил.

5.25. Клиент вправе в одностороннем порядке отказаться от Договора, письменно уведомив об этом Оператора за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты его расторжения.

5.26. Оплата услуг за время вынужденного нахождения ТС на территории Вложенной зоны в результате ДТП, совершения преступления не по вине Клиента (время ожидания приезда сотрудников МВД РФ и совершения ими всех необходимых действий) не производится при условии предоставления Клиентом Оператору документального подтверждения указанных обстоятельств.

5.27. Правила предусматривают следующие обязанности Оператора:

- утверждать Тарифы;
- заключать Договоры;
- выставлять счета для оплаты услуг,
- принимать заявки;
- вести Журнал регистрации и учета входящих заявок;
- нести функции по администрированию договора (круглосуточный мониторинг функционирования и обслуживания АТПС);
- контролировать соблюдение Клиентом Договора и др.

5.28. Правила предусматривают следующие обязанности Клиента:

- соблюдать настоящие Правила;
- соблюдать правила дорожного движения Российской Федерации и размещать ТС в соответствии с линиями разметки (одно ТС должно быть размещено на одном месте);
- выполнять требования Оператора;
- соблюдать требования пожарной безопасности, общественный порядок, чистоту и порядок на территории Вложенной зоны;
- бережно и аккуратно относиться к оборудованию АТПС и имуществу Оператора и третьих лиц;
- своевременно оплачивать услуги в соответствии с настоящими Правилами;
- в случае порчи или повреждения оборудования АТПС, иного оборудования и имущества Оператора, Клиентов и третьих лиц, компенсировать все причиненные убытки

в полном объеме.

10

5.29. Оператор вправе отказать Клиенту в заключении Договора (отказ от оферты) путем его информирования на въездной стойке в случаях:

- выполнения ремонтных работ на территории Вложенной зоны, проведения санитарной обработки, иных обстоятельств, препятствующих оказанию услуг либо препятствующих въезду на территорию Вложенной зоны;
- проведения на территории Вложенной зоны международных мероприятий, мероприятий с участием Президента Российской Федерации, Председателя и (или) членов Правительства Российской Федерации и (или) международных делегаций, массовых и иных мероприятий;
- нарушения Клиентом требований настоящих Правил и (или) несоответствия ТС Клиента требованиям настоящих Правил.

5.30. В случае нарушения Клиентом требований настоящих Правил Оператор вправе прекратить въезд Клиента на территорию Вложенной зоны, о чем Оператор уведомляет Клиента любым из следующих способов: путем направления соответствующего уведомления по адресу электронной почты, указанному в заявлении и (или) мобильном приложении, посредством SMS сообщения.

5.31. Нарушение Клиентом требований настоящих Правил фиксируется Оператором и может подтверждаться:

- актом, подписанным представителем Оператора и Клиентом (его представителем), а в случае отказа Клиента (его представителя) от подписания акта - иным лицом, являющимся свидетелем нарушений;
- фото или видеосъемкой с указанием даты и времени съемки;
- данными АТПС и иных систем Оператора;
- решением (предписанием, актом, протоколом и т.п.) органов государственной власти и местного самоуправления, решением суда.

5.32. Клиент обязан обеспечить выезд ТС с территории Вложенной зоны непосредственно после уведомления о прекращении въезда на территорию Вложенной зоны.

С момента прекращения въезда на территорию Вложенной зоны Оператор вправе осуществить эвакуацию ТС на специализированную платную стоянку для задержанных ТС.

Нарушение правил остановки и стоянки ТС влечет административную ответственность владельца ТС, установленную законодательством Российской Федерации, с задержанием и эвакуацией ТС на специализированную платную стоянку для задержанных ТС.

5.33. В случае нарушения Клиентом требований настоящих Правил Договор автоматически прекращается с момента направления уведомления о прекращении въезда на территорию Вложенной зоны, оплаченные денежные средства возврату Оператором Клиенту не подлежат.

Статья 6. Порядок въезда на территорию Вложенной зоны и выезда с нее

6.1. Перед въездом на территорию Вложенной зоны или выездом с нее лицу, управляющему ТС, необходимо зафиксировать остановку ТС до полного поднятия шлагбаума на КПП. Каждое поднятие шлагбаума позволяет проехать только одному ТС. В случае нарушения водителем ТС требований к проезду, Оператор не несет ответственность за причинение вреда, убытков или ущерба Клиенту, ТС или его имуществу.

6.2. Для въезда на территорию Вложенной зоны необходимо:

- 1) подъехать к въездной стойке;
 - 2) дожждаться поднятия шлагбаума после автоматического распознавания ГРЗ или RFID-метки;
 - 3) поднести QR-код к считывающему, если ГРЗ или RFID-метка автоматически не распознались и шлагбаум не открылся;
 - 4) дожждаться поднятия шлагбаума, въехать на территорию Вложенной зоны.
- При возникновении проблем с въездом на территорию Вложенной зоны (шлагбаум

не поднимается и т.п.) Клиенту необходимо связаться с диспетчером ЕДЦ по интеркому.

6.3. Для выезда с территории Вложенной зоны необходимо:

1) подъехать к выездной стойке;

2) дождаться поднятия шлагбаума после автоматического распознавания ГРЗ или RFID-метки;

3) поднести QR-код к считывающему устройству, если ГРЗ или RFID-метка автоматически не распознались и шлагбаум не открылся;

4) дождаться поднятия шлагбаума и выехать с территории Вложенной зоны.

В случаях при возникновении проблем с выездом с территории Вложенной зоны (шлагбаума не поднимается и т.п.) Клиенту необходимо связаться с диспетчером ЕДЦ по интеркому.

6.4. Для въезда на территорию Вложенной зоны ТС, указанных в подпунктах 1 – 5 пункта 5.6. статьи 5 Правил, при наличии проблесковых маячков и нанесенных на наружные поверхности специальных цветографических схем водителю ТС необходимо связаться с диспетчером ЕДЦ по интеркому на выездной стойке.

Диспетчер ЕДЦ с помощью камер распознавания ГРЗ, камер видеонаблюдения, посредством интерком-связи осуществляет проверку обоснованности въезда и при наличии таких оснований посредством удаленного доступа осуществляет поднятие шлагбаума.

6.5. Допуск на территорию Вложенной зоны ТС, указанных в подпунктах 1 – 5 пункта 5.6. статьи 5 Правил, не имеющих проблесковых маячков и нанесенных на наружные поверхности специальных цветографических схем, но водители которых имеют подтверждающие документы, осуществляется Оператором при предъявлении водителями соответствующих документов.

6.6. Оператор ведет учет ТС, допущенных им на территорию Вложенной зоны, в журнале регистрации и учета входящих заявок, в котором фиксируются ГРЗ, дата и время въезда ТС на территорию Вложенной зоны и выезда данного ТС с его территории.

6.7. Выезд указанных ТС с территории ИЦ «Сколково» осуществляется в аналогичном порядке.

Статья 7. Нештатные ситуации

7.1. В случае въезда и размещения ТС с территории Вложенной зоны или выезда с нарушение настоящих Правил или иным способом, который может повлечь утрату или повреждение имущества (проезд двух и более ТС с помощью одного абонемента, не соблюдение дистанции, которая позволяла бы избежать опускания шлагбаума после проезда первого ТС; нарушения целостности периметра Вложенной зоны, минуя КПП; умышленное повреждение либо ручное открытие шлагбаума и т.д.), Оператор незамедлительно вызывает сотрудников полиции и посредством мобильных средств связи информирует диспетчера ЕДЦ. Оператор в течение 5 (пяти) минут после возникновения инцидента устанавливает на месте поврежденного шлагбаума ограждающее устройство, препятствующее свободному выезду ТС.

Работнику Оператора необходимо явиться в территориальный отдел МВД России по городу Москве для составления заявления по соответствующей форме.

7.2. В случае технического сбоя оборудования АТПС Оператор в течение 5 (пяти) минут с момента выявления сбоя устанавливает информационный щит, предупреждающий о сбое, а оборудование АТПС переводится в ручной режим.

7.3. В случае повреждения оборудования АТПС Оператор в течение 2 (двух) минут после возникновения инцидента вызывает сотрудников полиции и информирует посредством мобильной связи диспетчера ЕДЦ.

Работнику Оператора необходимо явиться в территориальный отдел МВД России по городу Москве для составления заявления по соответствующей форме.

7.4. Обо всех нештатных ситуациях Оператор незамедлительно уведомляет диспетчера ЕДЦ, все нештатные ситуации фиксируются Оператором в журнале регистрации и учета входящих заявок с указанием наименования и краткого содержания события и времени его наступления.

7.5. Оператор вправе обеспечить хранение видеоматериалов, получаемых посредством систем видеонаблюдения, в течение не менее 45 (сорока пяти) дней с момента их фиксации.

Статья 8. Заключительные положения

8.1. Оператор в пределах возложенных на него функций вправе направлять Клиентам уведомления и информационные сообщения любым из следующих способов: путем направления соответствующего уведомления по адресу электронной почты, указанному в заявке и (или) мобильном приложении, посредством SMS сообщения, путем размещения информации в мобильном приложении, направления уведомления через систему электронного документооборота.

8.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении условий Договора Оператор и Клиент будут разрешать путем переговоров.

Споры, не урегулированные путем переговоров, разрешаются:

- с Клиентом – юридическим лицом в Арбитражном суде г. Москвы;
- с Клиентом – физическим лицом – в Кунцевском районном суде г. Москвы.

8.3. Истечение срока действия Договора не прекращает обязательств Клиента, возникших до даты прекращения действия Договора.

8.4. Оператор не несет ответственность за убытки, возникшие у Клиента в связи с тем, что Клиент не ознакомился (несвоевременно ознакомился) с условиями настоящих Правил и/или Тарифами.

8.5. Оператор не несет ответственности за порчу или утрату ТС и (или) иного имущества Клиента.

8.6. Оператор не несет ответственности за противоправные действия, совершенные третьими лицами на территории Вложенной зоны. Ответственность за содеянное несет лицо, совершившее противоправные действия, согласно действующему законодательству Российской Федерации.

Форма согласия на обработку персональных данных

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

(в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»)

«___» _____ г.

Я,

серия _____ № _____,
(вид основного документа, удостоверяющего личность)
выдан

(орган и дата выдачи)

адрес

регистрации:

ИНН:

настоящим предоставляю свои персональные данные **Обществу с ограниченной ответственностью «Сколково инфраструктура»** (сокращенное наименование – ООО «Сколково инфраструктура»), ОГРН 1107746949793, адрес места нахождения: Российская Федерация, 121205, Российская Федерация, Москва, территория инновационного центра «Сколково», ул. Луговая, д. 4, корп. 6 (далее – **«Оператор персональных данных»**) и даю согласие Оператору персональных данных на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе на указанных ниже условиях.

Согласие дается в отношении следующих персональных данных: **фамилия, имя, отчество, дата рождения, место рождения, гражданство, пол, семейный статус, данные документа, удостоверяющего личность, СНИЛС, ИНН, ОГРНИП (при наличии), адрес регистрации по месту жительства и дата фактического проживания, номер контактного телефона, адрес электронной почты, сведения о трудовой/учебной деятельности/деятельности на основании заключенных гражданско-правовых договоров**, данные транспортного средства (государственный регистрационный номер, марка, модель), реквизиты договора аренды помещения/оказания услуг.

Целью обработки персональных данных является **исполнение Договора**. Согласие дается на следующие действия с персональными данными: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных путем смешанной обработки персональных данных. Оператор персональных данных вправе, в том числе предоставлять доступ к персональным данным работникам Оператора, подрядчикам, агентам, принципалам, Фонду «Сколково» (ИНН 7701058410) и иным лицам, привлекаемым Оператором для достижения указанных выше целей, а также размещать, хранить, обрабатывать персональные данные, в том числе в базах данных, электронных системах Оператора персональных данных, включая в том числе в сети Интернет, а также в архивах Оператора персональных данных в течение срока, установленного законодательством и/или локальными нормативными актами Оператора персональных данных и Фонда «Сколково».

Согласие на обработку персональных данных дается на 5 (пять) лет и считается продленным на новый срок на прежних условиях, если на момент истечения срока предоставленного согласия лицо, предоставившее согласие будет проживать/пребывать в помещениях на территории инновационного центра «Сколково».

Уведомлен о праве отозвать свое согласие¹⁴ посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен по адресу места нахождения Оператора персональных данных по почте заказным письмом с уведомлением о вручении, либо вручен уполномоченному представителю Оператора персональных данных лично под роспись.

(фамилия, имя, отчество полностью)

(подпись)

**Форма заявки на предоставление права въезда ТС на территорию Вложенной зоны
жилых кварталов 9–11 инновационного центра «Сколково»**

ЗАЯВКА
на предоставление права въезда ТС
на территорию вложенной зоны жилых кварталов 9-11 ИЦ «Сколково»

№ _____ от _____ 20__ г

Прошу Вас предоставить право въезда (доступа) и размещения на территории
Вложенной зоны на срок временного пребывания на основании Договора аренды помещения
№ _____ от _____ 20__ г. в _____ жилом _____ квартале:
_____ на _____ транспортное _____ средство
_____ (Тетрис-9, Миров-10, Квадро-11)

_____ (Марка, гос. номер в формате А000АА000)

в количестве _____ абонементов (-ов).

Заявитель: _____
(ФИО)

Контактный номер телефона: +7 (____) _____ E-mail: _____

« ____ » _____ 20__ г.

(подпись заявителя)

(ФИО)

**Форма заявления о согласии на предоставление права въезда ТС на
территорию Вложенной зоны жилых кварталов 9–11 инновационного центра
«Сколково»**

ЗАЯВЛЕНИЕ О СОГЛАСИИ
на предоставление права въезда ТС
на территорию Вложенной зоны жилых кварталов 9–11 ИЦ «Сколково»

№ _____ от «___» _____ 20__ г.

1. Данные заявителя:	
ФИО	
Компания	
Номер Договора аренды и его срок:	
2. Лицо, на которое осуществляется регистрация права доступа:	
Физическое лицо	☐
Юридическое лицо	☐
3. Контактная информация:	
Адрес проживания и юнит:	
Контактный телефон/ e-mail:	
4. Категория заявителя:	
1 категория:	☐
1) участники (резиденты) проекта Сколково;	☐
2) работники участников (резидентов) проекта Сколково;	☐
3) профессорско-преподавательский состав Сколтеха;	☐
4) студенты Сколтеха;	☐
5) участники СВО и ветераны боевых действий;	☐
6) многодетные семьи;	☐
7) лица с ограниченными возможностями (МГН);	☐
2 категория:	☐
партнёры Фонда	
3 категория:	☐
лица, участвующие в реализации проекта Сколково	
4 категория:	☐
иные лица	
5. Данные транспортного средства:	
Количество автомобилей, зарегистрированных на юнит: _____	
Требуемое количество абонементов: _____	
Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
6. Условия предоставления права доступа:	
1. Настоящее Заявление о согласии на предоставление права въезда ТС на территорию Вложенной зоны является официально полным и безоговорочным (без каких-либо изменений и ограничений, на условии присоединения) согласием (акцептом) на заключение Договора в соответствии и на условиях, указанных в Правилах въезда и размещения транспортных средств на территории вложенных зон инновационного центра «Сколково» (далее - Правила), с которыми клиент ознакомлен до момента подписания настоящего Заявления. 2. Правила являются общедоступными, актуальная редакция правил размещения в сети Интернет по адресу: https://live.sk.ru/docs/. Оператор имеет право в любой момент без предварительного согласования с Клиентом внести в Правила изменения, обеспечив при этом публикацию измененных условий в сети Интернет по	

3. Тарифы, утвержденные Оператором являются публичной офертой в значении понятия, определенном в части 2 статьи 437 ГК РФ, вступают в силу с момента их публикации на сайте в сети «Интернет» по адресу <https://live.sk.ru/docs/> и действуют до момента размещения на указанном сайте извещения об отзыве Тарифов. Оператор вправе изменить Тарифы в любое время в одностороннем порядке без предварительного уведомления. Такие изменения вступают в силу с момента размещения Тарифов с измененными условиями (отдельных изменений в Правила), Тарифов на сайте в сети «Интернет» по адресу <https://live.sk.ru/docs/>.

Оператор:	Клиент:
ООО «Сколково инфраструктура» Адрес (место нахождения): 121205, г. Москва, территория инновационного центра «Сколково», ул. Луговая, д. 4, корп. 6 Адрес для направления Уведомлений: 121205, г. Москва, территория инновационного центра «Сколково», ул. Луговая, д. 4, корп. 6 ОГРН 1107746949793 ИНН 7701897582 ОКПО 68891565 Банковские реквизиты: Р/с 40702810426800000550 в Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) в г. Москве К/с 30101810145250000411 БИК 044525411 Адрес электронной почты для направления Уведомлений: apart.parking@sk.ru	Данные физ. лица: ФИО Гражданство: Документ, подтверждающий личность (Паспорт): Дата и место рождения: Пол: ИНН: Адрес электронной почты для направления Уведомлений: Данные юр. лица: Форма и наименование компании: ИНН ОГРН Адрес (место нахождения): Банковские реквизиты: Р/с К/с БИК Адрес электронной почты для направления Уведомлений:

Оператор: ООО «Сколково инфраструктура»	Клиент: ФИО/ Наименование компании
_____/ <u>ФИО/</u> М.П.	_____/ <u>ФИО/</u> М.П.

**Форма заявки на изменение права въезда ТС на территорию Вложенной зоны
жилых кварталов 9–11 инновационного центра «Сколково»**

ЗАЯВКА

на изменение права въезда ТС на территорию Вложенной зоны жилых кварталов 9–11 ИЦ
«Сколково»

№ _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

1. Данные заявителя:	
ФИО	
Компания	
Номер договора аренды:	
Адрес проживания и юнит:	
Контактный телефон:	
Адрес электронной почты	
2. Информация об изменении права въезда ТС:	
Тип запроса: (отметить нужное)	
ЗАМЕНА ТС (исключить один автомобиль, добавить другой)	☐
ВРЕМЕННАЯ ЗАМЕНА (на период ремонта, проката и т.д.)	☐
ДОБАВЛЕНИЕ ТС (только если лимит мест не исчерпан)	☐
ИСКЛЮЧЕНИЕ ТС (без добавления нового)	☐
3. Данные по транспортным средствам:	
3.1 Транспортное средство, подлежащее ИСКЛЮЧЕНИЮ из списка доступа:	
1) Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
2) Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
3.2 Транспортное средство, подлежащее ДОБАВЛЕНИЮ в список доступа:	
1) Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
2) Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
Период доступа (отметить нужное):	
Постоянно до срока окончания договора (с « ____ » _____ 20 ____ г.)	☐
Временно (с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г.)	☐
Причина временного доступа: (ремонт основного автомобиля или иное) _____	
4. Приложения (обязательные к предоставлению документы):	
Для нового автомобиля необходимо предоставить копию Свидетельства о регистрации ТС (СТС) или договор аренды автомобиля.	☐
Количество автомобилей, зарегистрированных на юнит: _____	
Требуемое количество абонеента итог: _____	
5. Подписи сторон:	

Оператор:
ООО «Сколково инфраструктура»

19

Клиент:
ФИО/ Наименование компании

_____/ФИО/
М.П.

_____/ФИО/
М.П.

**Форма заявки на прекращение права въезда ТС на территорию Вложенной зоны
жилых кварталов 9–11 инновационного центра «Сколково»**

ЗАЯВКА

на прекращение права въезда ТС на территорию Вложенной зоны жилых кварталов 9–11
ИЦ «Сколково»

№ _____ от «___» _____ 20__ г.

1. Данные заявителя:	
ФИО	
Компания	
Номер договора аренды:	
Адрес проживания и юнит:	
Контактный телефон:	
Адрес электронной почты	
2. Информация о прекращении права въезда ТС:	
Основание для прекращения: (отметить нужное)	
Окончание срока действия договора аренды	☐
Расторжение договора аренды	☐
Иное: _____	☐
Дата, с которой доступ подлежит прекращению: «___» _____ 20__ г.	
3. Список транспортных средств, доступ которых подлежит прекращению:	
Перечислить все автомобили, связанные с Договором:	
1) Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
2) Марка /модель: _____ Гос. номер: _____	
4. Подписи сторон:	
Оператор: ООО «Сколково инфраструктура»	Клиент: ФИО/ Наименование компании
_____/ФИО/	_____/ФИО/
М.П.	М.П.